

El parc Litoral comença a fer-se realitat.

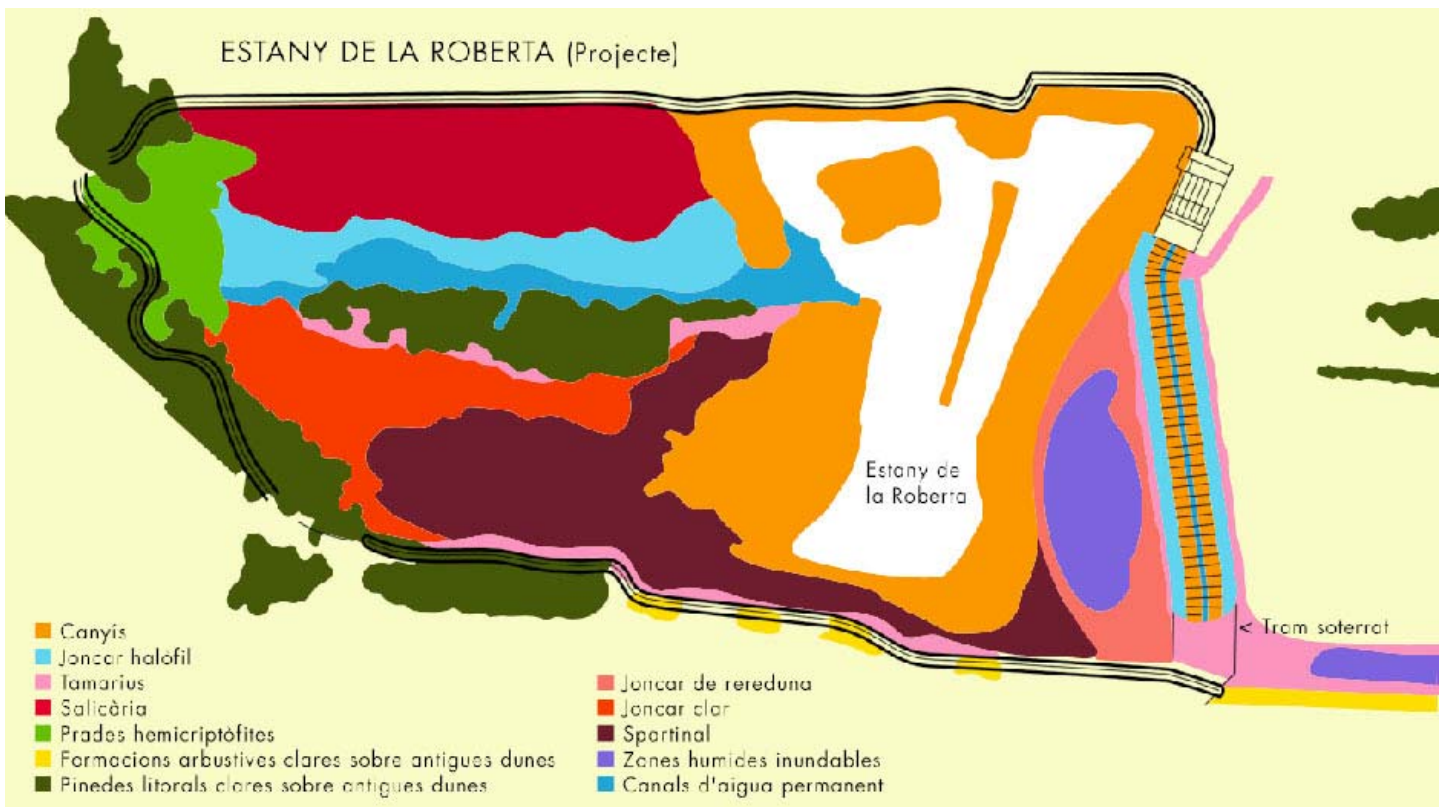
La recreació d'un estany, l'ampliació d'un altre i una plantació intensiva d'espècies vegetals pròpies de les marines deltaïques són les primeres actuacions físiques del procés de creació del futur parc Litoral, una franja costanera d'uns tres quilòmetres de llargada i 450 metres d'amplada entre el mar i l'aeroport.

A l'espera que el Ple de l'Ajuntament del Prat aprovi el Pla Especial del parc Litoral (document urbanístic que donarà legalitat i viabilitat a aquest projecte, i que es troba en procés d'elaboració), l'Ajuntament i l'organisme públic Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) han decidit avançar feina i executar les actuacions que ja se sap segur que s'inclouran en el Pla Especial.

Entre aquestes actuacions destaquen les plantacions vegetals, que s'han de fer durant la tardor i l'hivern i que si no es fessin ara, caldria esperar un any. Així, a més, quan el parc Litoral estigui acabat, cap a l'any 2006, la vegetació ja estarà consolidada i oferirà una bona presència. Aena ja ha adjudicat, per 3,6 milions d'euros, les obres de recreació de l'estany de l'Illa (a la zona de l'antic càmping Cala Gogó) i

d'ampliació de l'estany de la Roberta (entre l'antic golf i la zona militar), així com una plantació intensiva de pins, arbustos i espècies herbàcies pròpies de les marines deltaïques. A més, totes les plantes exòtiques (impròpies d'un delta, com les espècies ornamentals) seran eliminades. Totes aquestes actuacions formen part de la bateria de mesures de compensació que Aena ha d'executar arran de l'ampliació de l'aeroport.

PILÀ ANGLARILL



Estany de la Roberta

L'estany de la Roberta no té un origen natural: va ser creat per l'aeroport als anys 50 com a bassa de desguàs de la pista transversal, que es va construir en aquell temps. Els anys 90 va perdre la seva connexió amb el mar, per on desaguava, i va passar a ser un element ornamental del camp de golf.

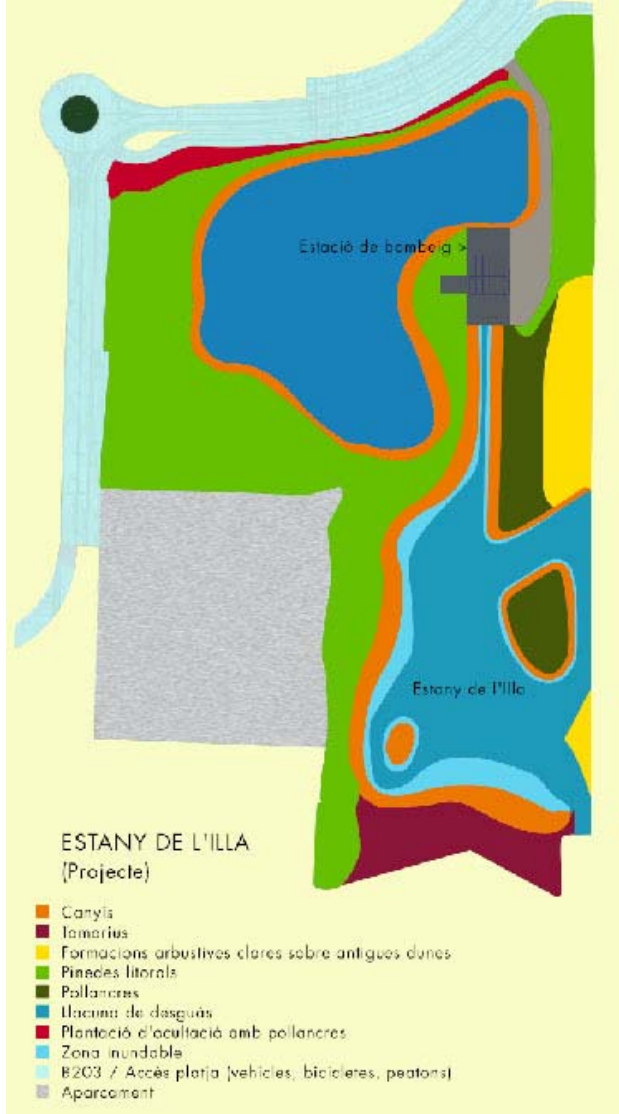
Fa uns mesos, Aena va recuperar la connexió de la Roberta amb el mar mitjançant un canal de drenatge que mor a la platja i també va construir una estació de bombament.

La nova actuació consisteix a crear una mota (cordó de terra elevat) que envolta els terrenys on es troba l'estany per permetre que, en cas de pluges, tot l'àmbit delimitat per la mota quedi inundat. Quan això passi, l'estany gairebé multiplicarà per tres la seva superfície habitual. El projecte també preveu fer un canal natural que resseguirà per l'interior la tanca del passeig Marítim, i que també quedarà inundat quan plougui.



Itineraris a la pineda

Una tercera actuació serà la creació d'itineraris senyalitzats dins la pineda de can Camins. Aquests itineraris segueixen la traça d'antics viarany, estaran marcats amb estakes de fusta i cordes i no es podran abandonar per caminar lliurement per la pineda. L'accés a can Camins per aquests itineraris tindrà un horari i un servei d'informació i vigilància.



Estany de l'Illa

Per construir el càmping Cala Gogó als 70, es va dessecar l'estany de l'Illa. Ara, amb el càmping desaparegut, Aena hi ha construït una gran bassa de drenatge de les aigües pluvials de l'aeroport i una estació de bombament per enviar aquesta aigua excedent cap a mar.

El nou projecte preveu recrear, aigües avall de l'estació, una nova marina (el "nou" estany de l'Illa), d'aspecte més natural que la bassa de drenatge i amb una superfície similar (1,6 hectàrees). Ara, tot aquest espai presenta l'aspecte d'un erm desolat, però al voltant del nou estany s'hi plantarà una nova pineda, així com vegetació pròpia de les maresmes.

Aquesta zona humida serà colonitzada per aus, amfibis, rèptils i insectes. Per poder observar tota aquesta biodiversitat, però sense molestar-la, l'accés serà restringit i es construirà un petit observatori en un extrem de l'estany. Aquest futur espai natural serà similar a la bassa del Prat, situada al costat del Carrefour, tot i que tres vegades més gran: un espai natural humit, envoltat d'una zona urbanitzada. En el cas de l'estany de l'Illa, al seu costat hi haurà un gran aparcament i la zona de bars del passeig Marítim.